



21-23 AOÛT 2020

# CHAMPIONNATS DE FRANCE

## CYCLISME SUR ROUTE

— GRAND-CHAMP —  
MORBIHAN | BRETAGNE

À TRAVERS LES LANDES DE LANVAUX

ENTRÉE SAMEDI ET DIMANCHE : 5€ (+ DE 16 ANS) | PLUS D'INFORMATIONS : [WWW.CHAMPIONNATSDEFRANCECYCLISMEROUTE.FR](http://WWW.CHAMPIONNATSDEFRANCECYCLISMEROUTE.FR)



# REGLEMENT PARTICULIER



## SOMMAIRE

PROGRAMME SPORTIF .....	3
DISPOSITIONS 2020.....	4
PROCESSUS D'ENGAGEMENT.....	5
REGLEMENTATION DU CONTRE-LA-MONTRE INDIVIDUEL .....	6
CHAMPIONNATS DE FRANCE CLM INDIVIDUELS FEMMES ET HOMMES « ELITES »   VENDREDI 21 AOÛT .....	8
CHAMPIONNATS DE FRANCE CLM INDIVIDUELS   FEMMES « ELITES » .....	9
CHAMPIONNATS DE FRANCE CLM INDIVIDUELS   HOMMES « ELITES PROFESSIONNELS » ET « AMATEURS » .....	10
REGLEMENTATION EPREUVE EN LIGNE D'UNE JOURNEE .....	12
CHAMPIONNATS DE FRANCE DE CYCLISME SUR ROUTE EPREUVES EN LIGNE : « ELITE » AMATEURS & FEMMES « ELITE PROFESSIONNEL » SAMEDI 22 ET DIMANCHE 23 AOÛT 2020 .....	14
CHAMPIONNATS DE FRANCE DE CYCLISME SUR ROUTE EPREUVES EN LIGNE   « ELITE AMATEUR » SAMEDI 22 AOÛT 2020 .....	16
CHAMPIONNATS DE FRANCE DE CYCLISME SUR ROUTE EPREUVES EN LIGNE   « ELITE FEMME » SAMEDI 22 AOÛT 2020.....	18
CHAMPIONNATS DE FRANCE DE CYCLISME SUR ROUTE EPREUVES EN LIGNE   « ELITE PROFESSIONNEL » DIMANCHE 23 AOÛT 2020	20
AUTRES POINTS REGLEMENTAIRES ET D'ORGANISATION .....	21

## ANNEXES : ITINERAIRE-HORAIRE

<a href="#">CLM INDIVIDUEL FEMMES « ELITE »</a> .....	22
CLM HOMMES ELITE « PROFESSIONNEL » ET « AMATEURS » .....	23
COURSE EN LIGNE « ELITE AMATEUR».....	24
COURSE EN LIGNE FEMMES « ELITE ».....	25
COURSE EN LIGNE « ELITE PROFESSIONNEL » .....	26

# PROGRAMME SPORTIF

## VENDREDI 21 AOUT 2020

Lieu Départ **LOCMINE – Place Anne de Bretagne – D16 (Rue Duguay Trouin)**  
Lieu Arrivée **GRAND-CHAMP -D133E – (200m avant le Giratoire du Triskell / face à l'entreprise CFP)**

**CLM Ind.  
Femme Elite**

1<sup>er</sup> départ : **12h46**  
Départ de 2 minutes en 2 minutes  
Distance 28,400 km  
Arrivée de la dernière concurrente : **14h09** environ  
(sur la base de 20 concurrentes : moyenne estimée à 38 km/heure)

**CLM Ind.  
Homme Elite**

1<sup>er</sup> départ : **14h22**  
Départ de 2 minutes en 2 minutes  
Soit 58 minutes après la dernière Femme  
Distance 43,600 km  
Arrivée du dernier concurrent : **16h58** environ  
(sur la base de 50 concurrents : moyenne estimée à 45 km/heure)

## SAMEDI 22 AOUT 2020

Lieu Départ et Arrivée **GRAND-CHAMP - D133E – (200m avant le Giratoire du Triskell / face à l'entreprise CFP)**

**Course en ligne  
Elite Amateur**

Départ : **9h00**  
Distance : 9 tours de 18,300 km soit : **164,700 km**  
Arrivée : **12h55** environ  
(Moyenne estimée à 42 km/heure)

**Course en ligne  
Femme Elite**

Départ : **13h45**  
Distance : 6 tours de 18,300 km soit : **109,800 km**  
Arrivée : **16h53** environ  
(Moyenne estimée à 35 km/heure)

## DIMANCHE 23 AOUT 2020

Lieu Départ et Arrivée **GRAND-CHAMP - D133E – (200m avant le Giratoire du Triskell / face à l'entreprise CFP)**

**Course en ligne  
Elite Professionnel**

Départ : **11h00**  
Distance : 13 tours de 18,300 km soit : **237,900 km**  
Arrivée : **16h48** environ  
(Moyenne estimée à 41 km/heure)

(\* En fonction du nombre de partants CLM et Horaires donnés à titre indicatif (en fonction des horaires T.V.)

# DISPOSITIONS 2020

---

## **1 - Accréditations – Bandeaux :**

Suite aux décisions communes des instances FFC / LNC, les équipes professionnelles au départ de l'épreuve pourront disposer d'un second véhicule à l'échelon course. Un second bandeau à l'Echelon course leur sera remis.

## **2 – Participation OBLIGATOIRE des coureurs français professionnels à l'épreuve en ligne**

Suite aux décisions communes des instances FFC / LNC, les coureurs professionnels français devront participer obligatoirement à l'épreuve en ligne le Dimanche 23 août 2020.

## **3 – Depuis 2019, Les Titres Espoirs Femmes dans le Contre la Montre Individuel et sur l'épreuve en ligne Femmes ne seront plus délivrés sur ces championnats de France. Il s'agira d'un classement Scratch sur ces deux épreuves.**

**4 – Engagements :** Par suite de la décision du Bureau Exécutif du 9 janvier 2020, les concurrents (es) français (es) licenciés (ées) dans des clubs étrangers (avec un lieu de résidence à l'étranger) pourront participer aux Championnats de France Femmes et Amateurs (CLM et épreuves en ligne).

Cela concerne les coureurs faisant partie d'une équipe UCI ou ayant été membres de l'équipe de France (sélections ou stages) ou ayant obtenu des points UCI dans l'année en cours ou lors de l'année précédente lors d'une participation à une épreuve internationale.

Si ces critères n'étaient pas respectés, la DTN étudierait la situation pour avis.

Cette participation se ferait sous les couleurs du maillot du club étranger, structure dont dépend le coureur (ou coureuse) concerné ( e ).

# PROCESSUS D'ENGAGEMENT

## ENGAGEMENTS

Les comités régionaux, les équipes N1 et N2, les structures de N1 et N2 Femmes devront s'engager par internet avec le module engagement route (<http://maj.fcc.fr/maj/>) - rubrique Bretagne

Les Équipes Féminines UCI françaises ou étrangères, les équipes professionnelles (Hommes) françaises ou étrangères doivent adresser par l'intermédiaire de l'adresse email du Directeur Sportif, les engagements de leurs coureurs, **aux adresses suivantes** : [a.fourez@fcc.fr](mailto:a.fourez@fcc.fr) / [b.gicquello@fcc.fr](mailto:b.gicquello@fcc.fr) selon les documents fournis par le siège fédéral.

**Clôture des engagements par mail ou par internet : Mercredi 5 août – 20 heures.**

**Aucun engagement individuel ne sera pris en considération quelque soit la catégorie sportive des coureurs participants. Le départ sera refusé à tout coureur non engagé à la date du Mercredi 5 août 2020 – 20 heures.**

N1 HOMMES	N2 HOMMES
<b>EPREUVE EN LIGNE ELITE AMATEURS</b>	
Le nombre de coureurs qualifiés aux Championnats de France de cyclisme sur route sera réalisé comme suit:	
25 structures N1 x 5 coureurs = 125 coureurs 3 structures N2* x 3 coureurs = 12 coureurs * A l'issue de la 1 <sup>ère</sup> manche de la Coupe de France N2 – Bordeaux – Saintes : CR4C ROANNE / WB FYBOLIA LOCMINE / VCA ST QUENTIN	Structures Régionales : Cf détail page 16
<b>EPREUVE CONTRE LA MONTRE</b>	
Suite à la décision du Bureau Exécutif du 18 octobre 2020, la qualification des coureurs se fera de la manière suivante :	
<b>N1</b> : 1 coureur minimum	<b>N2/Comités régionaux</b> : engagement libre

N1 FEMMES	N2 FEMMES
<b>EPREUVE EN LIGNE ELITE FEMMES</b>	
Le nombre de coureuses qualifiées aux Championnats de France de cyclisme sur route sera réalisé comme suit :	
<b>6 à 8 compétitrices</b> Soit, 9 structures N1 x 8 = 72 coureuses	<b>5 compétitrices maximum</b> Soit, 7 structures N2 x 5 = 35 coureuses
<b>EPREUVE CONTRE LA MONTRE</b>	
Engagement libre	Engagement libre

### **Championnat de France CLM individuel Femmes «Elite»**

- Engagements par mail pour les équipes féminines UCI françaises ou étrangères selon les documents fournis par le siège fédéral.
- Engagements par internet pour les N Femmes et les Comités Régionaux (et licenciées dans des clubs étrangers / Cf page 4)

### **Championnat de France CLM individuel Hommes «Elite» et Professionnel**

- Engagements par mail pour les équipes professionnelles selon les documents fournis par le siège fédéral.
- Engagements par internet pour les N1, toutes les N2 et les Comités Régionaux (et licenciés dans des clubs étrangers / Cf page 4)

### **Championnat de France sur route «Elite» Amateurs.**

- Engagements par internet pour les Comités Régionaux et les clubs de N1, 3 structures N2 (et licenciés dans des clubs étrangers / Cf page 4)

Seuls les coureurs « 1<sup>ère</sup> catégorie » seront admis.

Pour les Championnats sur route « Elite » Amateurs, le nombre de remplaçants sera fonction du nombre de titulaires :

- 2 remplaçants jusqu'à 4 titulaires
- 5 remplaçants au-delà de 4 titulaires

### Championnat de France sur route «Elite» Femmes

➤ Engagements par mail pour les équipes féminines UCI françaises ou étrangères (concurrentes déclarées dans leur effectif) selon les documents fournis par le siège fédéral.

➤ Engagements par internet pour les N Femmes et les Comités Régionaux (et licenciées dans des clubs étrangers / Cf page 4)

Pour les Championnats sur route « Elite » Femmes, le nombre de remplaçantes sera fonction du nombre de titulaires :

- 2 remplaçantes jusqu'à 4 titulaires
- 3 remplaçantes au-delà de 4 titulaires

### Championnat de France sur route Elite Professionnel

Engagements par mail par les équipes professionnelles selon les documents fournis par le siège fédéral.

## **REGLEMENTATION DU CONTRE-LA-MONTRE INDIVIDUEL**

---

Les Championnats de France contre-la-montre individuel seront disputés selon les dispositions du règlement FFC et UCI en vigueur.

Rappel des principales dispositions :

#### **1 - Ordre des départs :**

Les départs sont donnés de deux minutes en deux minutes.

#### **2 – Appel du coureur :**

Chaque coureur doit se présenter sur la ligne de départ au plus tard 15 minutes avant son heure de départ.

#### **3 – Contrôle Matériel :**

Chaque coureur doit se présenter pour le contrôle de sa bicyclette et de son équipement au plus tard 15 minutes avant son heure de départ. Les arbitres se réservent le droit de refuser le départ à un coureur n'ayant pas satisfait à cette exigence.

#### **4 – Départ :**

Le départ sera donné à partir d'une rampe de lancement. Au départ le coureur est tenu et lâché sans être poussé par un teneur qui doit être le même pour tous les coureurs.

Un coureur se présentant en retard au départ ne pourra prendre le départ lancé. Il devra préalablement se manifester auprès du chronométrateur donnant le départ et faire procéder au contrôle de sa bicyclette. Il devra passer par la rampe de lancement. Son temps sera décompté de l'heure prévue de son départ.

#### **5 – Coureur en course :**

Si un coureur est rejoint, il n'est pas autorisé à mener ni à profiter du sillage du coureur qui le rattrape sous peine de sanctions prévues au barème des pénalités. Le coureur qui en rejoint un autre doit observer un écart latéral de deux mètres au minimum.

Après un kilomètre, le coureur rejoint doit rouler au minimum à 25 mètres de l'autre concurrent. Si nécessaire, le commissaire doit obliger les coureurs, l'un à respecter l'écart latéral de deux mètres et l'autre la distance de 25 mètres.

L'aide entre les coureurs est interdite. Aucune aide ne peut être apportée par un coureur à un autre coureur, qu'il appartienne ou non à la même équipe.

#### **6 – Ravitaillement :**

Dans le cadre des Championnats de France de cyclisme sur Route et pour une question d'équité, une zone de ravitaillement pour le Contre la Montre Femme et pour le Contre la Montre Homme est prévue (cf pages 9 et 11).

La mise en place de ce ravitaillement est déterminée préalablement par le Jury des commissaires, en accord avec la direction de l'organisation.

En aucun cas, ce ravitaillement ne doit être effectué par l'intermédiaire d'un véhicule en marche.

## **7 – Voitures suiveuses :**

Chaque coureur est accompagné par un véhicule de tourisme ayant à son bord un responsable licencié ou son représentant, également licencié.

Le véhicule suiveur est autorisé à transporter le matériel permettant le changement de roues ou de bicyclette.

Il est interdit de préparer ou de tenir prêt, hors gabarit du véhicule suiveur, tout matériel destiné aux coureurs. Toutes les personnes doivent se tenir à l'intérieur des véhicules. L'emploi de mégaphones à transistors est autorisé.

Il est interdit de venir à la hauteur du coureur avec la voiture suiveuse. Les indications pouvant être fournies aux coureurs, doivent provenir exclusivement de l'arrière de celui-ci.

La voiture suiveuse venant à la hauteur du coureur entraîne dès la première infraction, une pénalité de 20 secondes pour le coureur et une amende prévue au barème des pénalités pour le suiveur licencié, ceci pour chaque infraction.

Le véhicule suiveur doit se tenir au moins à 10 mètres derrière le coureur et ne jamais le dépasser, ni venir à sa hauteur. En cas d'avarie, le dépannage n'est autorisé qu'à l'arrêt en tenant compte que le véhicule suiveur ne doit jamais gêner quiconque. Le véhicule suiveur d'un coureur qui va être rejoint doit, dès que la distance qui sépare les deux coureurs est inférieure à 100 mètres, se placer derrière le véhicule de l'autre concurrent. Le véhicule affecté au coureur qui en rejoint un autre, n'est autorisé à s'intercaler que si les coureurs sont séparés d'au moins 50 mètres. Si cet écart se réduit par la suite, le véhicule se replacera derrière le deuxième coureur.

## **8 – Reconnaissances :**

En l'absence de zone d'entraînement spécifique, tout coureur pratiquant un échauffement préliminaire ne doit en aucune manière franchir la ligne d'arrivée sous peine de pénalisation.

## **9 – Infractions :**

Toute infraction sera sanctionnée selon le barème des pénalités de l'UCI (Courses féminines et Professionnelles) et FFC (Courses Amateurs)

## **10 - Autres Eléments :**

La Cérémonie protocolaire des Femmes se déroulera à l'issue de l'épreuve Femmes et avant l'arrivée du 1<sup>er</sup> coureur Hommes (Contre la Montre) – Cf dispositif Mesures sanitaires.

# CHAMPIONNATS DE FRANCE CONTRE-LA-MONTRE INDIVIDUELS FEMMES ET HOMMES « ELITES » VENDREDI 21 AOÛT

---

## PROGRAMME, INFORMATIONS PRATIQUES – STRUCTURES D’ACCUEIL

### Jeudi 20 Août

#### **Permanence – accréditations :**

10h00 à 12h00 et 14h00 à 17h30 : Espace 2000 – Route de Plumergat - Grand-Champ – A 1,2km de la ligne d’arrivée

Retrait des dossards : 10h00 à 12h00 & 14h00 à 17h00 à la Permanence – Espace 2000 – Route de Plumergat - Grand-Champ – A 1,2km de la ligne d’arrivée

Réunion des Responsables d’équipes : **17h30** – Espace 2000 – Route de Plumergat - Grand-Champ – A 1,2km de la ligne d’arrivée

### Vendredi 21 Août

#### **Horaires des compétitions :**

12h46 : *Championnat de France CLM Femmes « Elite » (28.400 km),*

14h22\* : *Championnat de France CLM Hommes Elite « Professionnel » et « Amateur » (43,600 km).*

\* *En fonction du nombre de partants CLM*

#### **Les locaux et parkings :**

Permanence : Espace 2000 – Route de Plumergat, Grand-Champ – A 1,2km de la ligne d’arrivée

Vestiaires – douches : QG – Rue de Lann Guinet – Grand-Champ à 900m de la ligne d’arrivée et à 600m du parking coureur

Salle de presse : QG – Impasse de Lann Guinet, Grand-Champ – A 500m de la ligne d’arrivée

Parking Officiels : Rue de Lann Guinet – Grand-Champ à 300m de la ligne d’arrivée

Parking Presse : Impasse de Lann Guinet - Grand-Champ à 500m de la ligne d’arrivée et à 50m de la salle de Presse

Parking coureurs – Arrivée CLM : Terrain et Vague (Rond-Point du Triskell) et Voyage Morio – Rue de Lann Guinet – Grand-Champ - respectivement à 200m et à 600m de la ligne d’arrivée

Parking coureurs – Départ CLM : LOCMINE – Place Anne de Bretagne – A 50m du départ CLM

Contrôle antidopage CLM : Société CFP – derrière les infrastructures de la ligne d’arrivée

# CHAMPIONNATS DE FRANCE

## CLM INDIVIDUELS | FEMMES « ELITES »

---

### Participation :

Concurrentes françaises de 19 ans dans l'année et plus, d'une licence de série "1<sup>ère</sup> catégorie", "2<sup>ème</sup> catégorie" ou "3<sup>ème</sup> catégorie".

- *La championne de France sortante,*
- *Les concurrentes des équipes féminines UCI Françaises et Etrangères (déclarées dans leur effectif)*
- *Les concurrentes des équipes de Nationale Femmes et des comités régionaux. (et licenciées dans des clubs étrangers / Cf page 4)*

Dossards : un seul dossard par concurrente sera exigé.

### Attributs :

- 1<sup>ère</sup> un maillot de championne de France, une médaille d'or.
- 2<sup>ème</sup> une médaille d'argent.
- 3<sup>ème</sup> une médaille de bronze.

### DETAILS TECHNIQUES :

Distance totale à parcourir : 28.400 km

Chronométrages Intermédiaires -

**PC 1 : Km 5.500 – Plumelin – Médiathèque rue de la mairie**

**PC 2 : Km 13.650 – Brandivy Ty Planche – Croisement RD 16 et RD 115**

Lieu de départ : Place Anne de Bretagne - Locminé

Départ de la 1ère concurrente : 12h46.

Les concurrentes partiront de 2 minutes en 2 minutes dans l'ordre suivant :

- *les sélectionnées des équipes des comités régionaux, des Divisions Nationales et les concurrentes des équipes féminines UCI Françaises ou Etrangères Femmes (déclarées dans leur effectif) par ordre du tirage au sort effectué au siège fédéral,*
- *les 10 premières du championnat de France 2019, si elles sont engagées, dans l'ordre inverse de leur classement.*

Lieu d'arrivée : Grand-Champ – D133E – A 200m avant le Giratoire du Triskell

Dérivations à l'arrivée : des précisions seront communiquées à la réunion des Directeurs Sportifs.

1/ A 1500m de la ligne d'arrivée (possibilité) – A gauche pour retourner rapidement au départ CLM (Locminé)

Soit un itinéraire par Locmaria-Grand-Champ et un retour sur Locminé par la D767 – Les motos sécurité précédant le coureur continueront « Tout droit » au rond de Burgo situé 1500m avant la ligne d'arrivée et elles passeront la ligne d'arrivée

2/ Passage par la ligne d'arrivée – pour rejoindre plus rapidement le parking coureur situé sur le terrain vague et / ou le parking des Voyages Morio situés respectivement à 200m et 600m après la ligne d'arrivée // Ce passage par la ligne d'arrivée entraîne un trajet de 5 Minutes supplémentaires pour rejoindre le départ CLM à Locminé.

Parking Départ CLM : Place Anne de Bretagne à Locminé (Cf guide de route)

Pour rejoindre le départ CLM, les véhicules devront emprunter le fléchage Orange Départ CLM, par la D767 et suivre PPO DEPART.

Zone de ravitaillement CLM FEMMES : Km 12.600 – BRANDIVY – Croisement D115/D16 (Avant et après le Virage à gauche)

### ATTRIBUTION DES NUMEROS DE DOSSARDS ET DE L'ORDRE DES PARTANTES

*(Avec les 10 premières du championnat de France 2019, si elles sont engagées, dans l'ordre inverse de leur classement étant entendu que la championne de France 2019, si elle est présente, partira avec le dossard N°1)*

Tirage au sort des régions :

Un tirage au sort sera effectué à l'issue de la date de clôture des engagements.

Tirage au sort des clubs de N FEMMES :

Un tirage au sort sera effectué à l'issue de la date de clôture des engagements.

Tirage au sort des Equipes Féminines UCI françaises et étrangères (et licenciés dans des clubs étrangers / Cf page 4) :

Un tirage au sort sera effectué à l'issue de la date de clôture des engagements.

**L'épreuve sera courue suivant les dispositions du règlement des épreuves individuelles contre-la-montre (cf. dispositions pages 6 et 7).**

# CHAMPIONNATS DE FRANCE CLM INDIVIDUELS | HOMMES « ELITES PROFESSIONNELS » ET « AMATEURS »

## Participation :

Coueurs français de 19 ans dans l'année et plus, titulaires d'une licence de série « Elite Professionnel » ou de « 1<sup>ère</sup> catégorie ».

- *Le champion de France sortant,*
- *Les coueurs "Elite Professionnel" des équipes UCI Pro-Teams, continentales professionnelles UCI et continentales UCI et « 1<sup>ère</sup> catégorie » des équipes continentales UCI*
- *Clubs N1 – 1 coueur Minimum 1<sup>ère</sup> catégorie*
- *Tous les Clubs N2 et sélections régionales – Engagement libre – Coueurs 1<sup>ère</sup> catégorie (et licenciés dans des clubs étrangers / Cf page 4)*

Le fait d'être qualifié ne saurait dispenser les intéressés des formalités réglementaires d'engagement, par l'intermédiaire de leur comité régional, de leur club, ou de leur équipe professionnelle.

Dossards : un seul dossard sera exigé par coueur.

## Attributs :

- 1<sup>er</sup> un maillot de champion de France CLM Scratch, une médaille d'or
- 2<sup>ème</sup> une médaille d'argent
- 3<sup>ème</sup> une médaille de bronze

Conformément au Bureau Exécutif fédéral du 6 février 2014, un titre de Champion de France du CLM Amateur sera attribué lors de l'épreuve CLM Hommes.

Le Championnat de France CLM Amateurs ne fera pas l'objet d'une compétition à part entière.

Le titre de champion de France « Amateurs » sera attribué à l'issue du championnat de France CLM Hommes avec l'établissement d'un classement spécial pour les coueurs N1, N2 et les coueurs appartenant aux sélections régionales.

Sur l'épreuve CLM Hommes, il y aura donc deux classements :

- 1 classement Scratch regroupant l'ensemble des coueurs participants (Professionnels et Amateurs)
- 1 classement Amateurs regroupant les coueurs N1/N2 et les coueurs des sélections régionales.

## Attributs :

- 1<sup>er</sup> un maillot de champion de France CLM amateurs, une médaille d'or
- 2<sup>ème</sup> une médaille d'argent
- 3<sup>ème</sup> une médaille de bronze

## **DETAILS TECHNIQUES :**

Distance totale à parcourir : 43.600 km

### Chronométrages Intermédiaires :

**PC 1 : Km 5.500 – Plumelin – Médiathèque rue de la mairie**

**PC 2 : Km 19.550 – Camors – Forêt de Camors**

**PC 3 : Km 28.750 – Brandivy Ty Planche – Croisement RD 16 et RD 115**

Lieu de départ : Place Anne de Bretagne, Locminé

Départ du 1<sup>er</sup> coueur : 14h22.

Les concurrents partiront de 2 minutes en 2 minutes dans l'ordre suivant (En fonction du nombre de coueurs, les coueurs pourront partir de 1 minute en 1 minute) :

- *les sélectionnés des comités régionaux par ordre du tirage au sort effectué au siège fédéral. (et licenciés dans des clubs étrangers / Cf page 4)*
- *les coueurs des clubs de N2, par ordre du tirage au sort effectué au siège fédéral.*
- *les coueurs des clubs de N1, par ordre du tirage au sort effectué au siège fédéral.*
- *les coueurs « Elite Professionnel » et « 1<sup>ère</sup> catégorie » des équipes UCI par ordre du tirage au sort effectué au siège fédéral.*
- *les 10 premiers coueurs du championnat de France 2019, dans l'ordre inverse de leur classement.*

Lieu d'arrivée : Grand-Champ – D133E – A 200m avant le Giratoire du Triskell

Dérivations à l'arrivée : des précisions seront communiquées à la réunion des Directeurs Sportifs.

1/ A 1500m de la ligne d'arrivée (possibilité) – A gauche pour retourner rapidement au départ CLM (Locminé)

Soit un itinéraire par Locmaria-Grand-Champ et un retour sur Locminé par la D767 – Les motos sécurité précédant le coureur continueront « Tout droit » au rond de Burgo situé 1500m avant la ligne d'arrivée et elles passeront la ligne d'arrivée

2/ Passage par la ligne d'arrivée – pour rejoindre plus rapidement le parking coureur situé sur le terrain vague et / ou le parking des Voyages Morio situés respectivement à 200m et 600m après la ligne d'arrivée // Ce passage par la ligne d'arrivée entraîne un trajet de 5 Minutes supplémentaires pour rejoindre le départ CLM à Locminé.

Parking Départ CLM : Place Anne de Bretagne à Locminé (Cf guide de route)

Pour rejoindre le départ CLM, les véhicules devront emprunter le fléchage Orange Départ CLM, par la D767 et suivre PPO DEPART.

Zone de ravitaillement CLM HOMMES : Km 27.900 – BRANDIVY – Après le Croisement D115/D16 (stationnement D16)

### **ATTRIBUTION DES NUMEROS DE DOSSARDS ET DE L'ORDRE DES PARTANTS**

*(Avec les 10 premiers du championnat de France 2019, s'ils sont engagés, dans l'ordre inverse de leur classement étant entendu que le champion de France 2019, s'il est présent, partira avec le dossard N°1)*

#### **1<sup>ère</sup> ROTATION DES EQUIPES**

Tirage au sort des régions (et licenciés dans des clubs étrangers / Cf page 4) :

Un tirage au sort sera effectué à l'issue de la date de clôture des engagements.

Tirage au sort des clubs de N2 :

Un tirage au sort sera effectué à l'issue de la date de clôture des engagements.

Tirage au sort des clubs de N1 :

Un tirage au sort sera effectué à l'issue de la date de clôture des engagements.

#### **2<sup>ème</sup> ROTATION DES EQUIPES**

Tirage au sort des Equipes professionnelles (françaises et étrangères) :

Un tirage au sort sera effectué à l'issue de la date de clôture des engagements.

**L'épreuve sera courue suivant les dispositions du règlement des épreuves individuelles contre-la-montre (voir présent règlement, ci-dessus).**

# REGLEMENTATION

## EPREUVE EN LIGNE D'UNE JOURNEE

---

Les Championnats de France sur route des épreuves en ligne seront disputés selon les dispositions des règlements FFC et UCI en vigueur.

### 1 – Dossards et plaques de cadre :

La FFC fournira à chaque coureur, une plaque de cadre et un jeu de deux dossards que tous les concurrents devront obligatoirement porter, sur les côtés gauche et droit du maillot.

### 2 – Grille d'appel :

**L'ordre d'appel des coureurs se fera par une rotation de toutes les équipes engagées conformément à l'ordre des équipes défini dans le règlement.**

**Cette rotation se fera sur les deux premiers coureurs de chaque équipe.**

**Le dossard le moins élevé de chaque équipe sera appelé en premier.**

**Au-delà du 2<sup>ème</sup> coureur de l'équipe, l'ensemble de l'équipe sera appelé de manière groupée suivant l'ordre des dossards.**

### 3 – Zone de ravitaillement : GRAND CHAMP – AVANT L'ARCHE DERNIER KM - RD 133E - côté droit - Km 17,000 au Km 17.300 sur 300m environ

Le ravitaillement peut s'effectuer uniquement dans la zone de ravitaillement ou depuis les véhicules suiveurs des équipes entre le km 30 et les 20 derniers kms de l'épreuve. Le collège des arbitres pourra réduire la distance des 30 Km en fonction de conditions météorologiques particulières. Durant l'épreuve, les coureurs s'efforceront de ne rien jeter sur les bas cotés hormis dans la zone verte prévue de part et d'autre de la zone de ravitaillement. Toute infraction sera sanctionnée selon le règlement et le barème des pénalités FFC. Toute information relative au ravitaillement fera l'objet d'un communiqué de la part du jury des arbitres.

L'accès à la zone de ravitaillement s'effectuera par le circuit en ligne – L'accès des véhicules à l'arrière des zones de ravitaillement se fera par la D133E dans le sens de la course – le stationnement se fera sur le côté droit dans des emplacements réservés (Longueur 6m) / un macaron d'accès sera fourni à chaque équipe.

### 4 – Dépannage et Echelon Course :

Trois véhicules neutres spécialement équipés en roues et bicyclettes, sont mis à disposition, par la Fédération Française de Cyclisme, des concurrents accidentés.

En dehors de ces trois véhicules, l'ordre de marche des véhicules suiveurs des équipes se fera comme suit :

✓ **Les équipes qui seront en mesure de présenter au départ une équipe d'au moins cinq coureurs\*** assureront le dépannage de leurs concurrents (derrière le peloton ou à l'échappée quand l'écart le permet).

✓ **Les équipes ne pouvant présentées cinq coureurs\* sont autorisées à se regrouper** pour mettre en place un véhicule suiveur. Les coureurs individuels peuvent également rejoindre une équipe constituée. Cela devra être signalé au jury des arbitres et formaliser lors de la confirmation des partants (avant la réunion des Directeurs sportifs).

\*Cette disposition a été validée en bureau Exécutif de la FFC (12 mars 2020) dans le cadre des problématiques liées au respect de l'environnement et des bilans carbone réalisés sur les événements. Cela concerne l'épreuve en ligne Amateur et l'épreuve en ligne Femme. Pour l'épreuve en ligne professionnel, le nombre de coureurs minimum pour assurer le dépannage à l'échelon course est de trois coureurs.

### 5 – Lieu de dépannage

1°/ Les coureurs pourront être dépannés uniquement par le personnel à partir des véhicules techniques de l'équipe, de l'assistance neutre ou du balai.

Seuls les accompagnateurs officiels de l'équipe porteurs de laissez-passer, délivrés par le Département des Activités Sportives, pourront prendre place à bord de ces voitures.

### 2°/ Dans la Zone de ravitaillement : GRAND CHAMP – AVANT L'ARCHE DERNIER KM - RD 133E - côté droit – Du Km 17,000 au Km 17.300 sur 300m

Les voitures officielles devront être munies de bandeaux numérotés qui seront remis à la Permanence.

Les voitures non suiveuses assurant le transport du matériel de rechange ne pourront pénétrer sur le circuit que munies de macarons spéciaux fournis par la Fédération. Elles devront se garer dans la zone de ravitaillement avant le départ, et ne pourront emprunter le circuit pour regagner l'arrivée avant la fin de chaque épreuve.

Pour tout autre cas non prévu ci-dessus, se référer à la réglementation administrative et technique du cyclisme français 2020.

## **6 – Véhicules suiveurs :**

- 01 - La voiture du Président du Jury
- 02 - La voiture Arbitre 1,
- 03 - La voiture Arbitre 2,
- 04 - La voiture du Président de la FFC,
- 05 - La voiture du Président de la LNC,
- 06 - La voiture du Président de la Collectivité
- 07 - La voiture du Directeur Technique National,
- 08 - 5 voitures d'invités,
- 09 - La voiture « neutres » de presse
- 10 - Les trois véhicules de dépannage neutre Shimano et 1 moto neutre
- 11 - Les deux voitures « médecin de course »,
- 12 - Deux voitures suiveuses "ambulance",
- 13 - La voiture balai,
- 14 - Les deux motos Arbitres,
- 15 - Les deux motos d'informations,
- 16 - Les deux motos des ardoisiers,
- 17 - Les deux motos de presse,
- 18 - La moto du régulateur

**7– Reconnaissance Circuits :** D'une manière générale et pour des raisons de sécurité, nous demandons à l'ensemble des compétiteurs (à titre individuel ou en groupes), de s'abstenir de toute reconnaissance du circuit pendant le déroulement des épreuves.

**8 – Zone Verte :** Avant et après la zone de ravitaillement, au KM 16,900 –une zone de récupération des déchets du peloton sera installée sur le parcours des épreuves en ligne pour les courses Elite Amateurs et Femmes du samedi et des Elite Professionnels, le dimanche. Cette zone verte, d'une distance totale de 250m (100m avant et 50m environ après la zone de ravitaillement), sera matérialisée par des panneaux et des oriflammes de couleur verte, arborant le slogan « LE VELO C'EST MA NATURE ». Le principe est d'inciter le peloton à jeter le contenu des musettes, bidons ou papiers exclusivement dans cette zone à chaque passage.

## **9 – Infractions**

Toute infraction sera sanctionnée selon le barème des pénalités de l'UCI (Courses féminines et Professionnelles) et FFC (Courses Amateurs)

## **10 - Gestion des transpondeurs POUR TOUTES LES EPREUVES**

Au moment de la confirmation des partants pour les épreuves en ligne, à la permanence des Championnats de France, des transpondeurs seront remis aux responsables de chaque équipe.

A l'issue de chaque épreuve en ligne, les responsables d'équipes devront s'assurer de la récupération de ces transpondeurs pour l'ensemble des coureurs participants afin de venir les déposer à deux endroits possibles :

- **Camion Portix situé sur la ligne d'arrivée – A 1,2km de la permanence et à 1,2Km du parking coureur**
- **Permanence – Espace 2000 – Grand-Champ – A 1,2km de la ligne d'arrivée et à 1,2Km du parking coureur**

Nous comptons sur la collaboration de l'ensemble des équipes.

**11 - Réglementation générale – coureurs attardés :** En ce qui concerne les coureurs attardés, le collège des arbitres se réserve le droit de compléter la réglementation générale sur le sujet – des précisions seront communiquées sur le sujet lors de la réunion des DS.

**12 - Dérivations :** compte tenu de la configuration du site d'arrivée (Ligne droite de 1500m sans une route en amont de la ligne), des précisions seront communiquées lors des réunions de Directeurs Sportifs en ce qui concerne les dérivations envisagées.

# CHAMPIONNATS DE FRANCE DE CYCLISME SUR ROUTE

## EPREUVES EN LIGNE :

### « ELITE » AMATEURS & FEMMES « ELITE PROFESSIONNEL »

### SAMEDI 22 ET DIMANCHE 23 AOUT 2020

---

#### **« Signature » (passage sur la structure et devant l'arbitre) des coureurs sur les épreuves en ligne :**

Dans le cadre de la promotion des Championnats de France de Cyclisme sur Route, évènement majeur qui regroupe l'ensemble des familles cyclistes, la Fédération Française de Cyclisme et la Ligue Nationale de Cyclisme souhaitent toujours maintenir une signature des coureurs sur l'ensemble des épreuves du Samedi 22 et Dimanche 23 août 2020 **dans le respect des conditions et des mesures sanitaires.**

Cette signature des coureurs se déroulera **sur le podium GSF, situé 100m environ avant la ligne de départ.**

**L'accès des coureurs se fera depuis les deux parkings coureurs situés à 200m et à 600m environ de la ligne de départ.**

Cette signature des coureurs se fera par petits groupes, dans un même sens de circulation (accès au car podium GSF) en terminant par la Championne de France sortante ou le Champion de France sortant. Il est dans l'intérêt de tous de collaborer sur cette organisation, **dans le respect des conditions et des mesures sanitaires.**

Des informations complémentaires seront transmises aux différentes réunions des Directeurs Sportifs.

Par respect vis-à-vis de l'ensemble des équipes, compte tenu de la superficie du parking coureurs situé sur le terrain vague et sur le parking des Voyages Morio, il sera demandé aux équipes de veiller au positionnement et au stationnement de leurs véhicules de manière que chacun puisse y trouver un emplacement convenable. Les consignes données par les placiers, devront être respectées.

**Ces parkings sont entièrement sécurisés par des clôtures existantes.**

**Parking Coureurs – Grand-Champ – Terrain Vague (Rond Point du Triskell & Parking Voyage Morio (Rue de Lann Guinet) – Cf plan Guide de Route par Type d'épreuves – Page 17)**

## Championnats de France en ligne « Elite » Amateurs, « Elite » Femmes

*Permanence : Espace 2000 – Route de Plumergat – Grand-Champ – A 1200m de la ligne d'arrivée*

**Jeudi 20 août – 10h00 à 12h00 14h00 à 17h00**

**Vendredi 21 août – 9h00 à 12h00 et 14h00 à 17h00**

*Remise des dossards : Espace 2000 – Route de Plumergat – Grand-Champ – A 1200m de la ligne d'arrivée*

**Jeudi 20 août – 10h00 à 12h00 14h00 à 17h00**

**Vendredi 21 août – 9h00 à 12h00 et 14h00 à 17h00**

*Réunion des directeurs sportifs : Espace 2000 – Route de Plumergat – Grand-Champ – A 1200m de la ligne d'arrivée*

**Epreuve en ligne Femmes - Vendredi 21 août – 18h00/18h30**

**Epreuve en ligne Amateurs – Vendredi 21 août – 18h45/19h15**

## Championnats de France en ligne « Elite Professionnel »

*Permanence : Espace 2000 – Route de Plumergat – Grand-Champ – A 1200m de la ligne d'arrivée*

**Jeudi 20 août – 10h00 à 12h00 14h00 à 17h00**

**Vendredi 21 août – 9h00 à 12h00 et 14h00 à 17h00**

**Samedi 22 août – de 17h15 à 17h45**

*Remise des dossards : Espace 2000 – Route de Plumergat – Grand-Champ – A 1200m de la ligne d'arrivée*

**Jeudi 20 août – 10h00 à 12h00 14h00 à 17h00**

**Vendredi 21 août – 9h00 à 12h00 et 14h00 à 17h00**

**Samedi 22 août – de 17h15 à 17h45**

*Réunion des Directeurs Sportifs : Espace 2000 – Route de Plumergat – Grand-Champ – A 1200m de la ligne d'arrivée*

**Epreuve en ligne Professionnelles - Samedi 22 août – 18h00/18h30**

## STRUCTURES D'ACCUEIL

Permanence : Espace 2000 – Route de Plumergat, Grand-Champ – A 1,2km de la ligne d'arrivée

Vestiaires – douches : GQ – Impasse de Lann Guinet à Grand – Champ à 900m de la ligne d'arrivée et à 600m du parking coureur

Salle de presse : QG – Impasse de Lann Guinet, Grand-Champ – A 500m de la ligne d'arrivée

Parking Officiels : Rue de Lann Guinet – Grand-Champ à 300m de la ligne d'arrivée

Parking Presse : Impasse de Lann Guinet - Grand-Champ à 500m de la ligne d'arrivée et à 50m de la salle de Presse

Parking coureurs – Arrivée : Terrain et Vague (Rond-Point du Triskell) et Voyage Morio – Rue de Lann Guinet – Grand-Champ - respectivement à 200m et à 600m de la ligne d'arrivée

Contrôle antidopage : Société CFP – derrière les infrastructures de la ligne d'arrivée

# CHAMPIONNATS DE FRANCE DE CYCLISME SUR ROUTE

## EPREUVES EN LIGNE | « ELITE AMATEUR »

### SAMEDI 22 AOUT 2020

#### Participation :

Coueurs français de 19 ans dans l'année et plus, titulaires d'une licence de série « 1<sup>ère</sup> catégorie » en équipe de club de N1, N2 et de sélection régionale. (et licenciés dans des clubs étrangers / Cf page 4)

**La représentation par équipes (quota maximum) n'a pas évolué. Elle est fixée comme suit :**

✓ N1 – 125 coueurs (détail ci-dessous)

✓ N2 – 12 coueurs (détail ci-dessous)

✓ CR Métropole et Outre Mer – 56 coueurs (n'appartenant pas aux équipes N1/N2 représentées)

Ce calcul est réalisé sur le nombre de licencié 1<sup>ère</sup> catégorie Route par comité régional (coueurs n'appartenant pas aux structures de Nationale 1 et 2) :

- . CR Auvergne Rhône Alpes = 5
- . CR Bourgogne France comté = 3
- . CR Bretagne = 5
- . CR Centre Val de Loire = 4
- . CR Corse = 1
- . CR Grand Est = 5
- . CR Guadeloupe = 1
- . CR Guyane = 0
- . CR Hauts de France = 5
- . CR Ile de France = 5
- . CR Martinique = 1
- . CR Mayotte = 0
- . CR Normandie = 4
- . CR Nouvelle Aquitaine = 5
- . CR Nouvelle Calédonie = 0
- . CR Occitanie = 3
- . CR Pays de la Loire = 5
- . CR Polynésie Française = 0
- . CR Provence Alpes Cotes d'Azur = 3
- . CR La Réunion = 1
- . CR St Martin = 0

✓ Champion de France sortant – 1 coueur

**TOTAL = 194 coueurs maximum**

N1	N2
<b>EPREUVE EN LIGNE</b>	
Le nombre de coueurs qualifiés aux Championnats de France de cyclisme sur route sera réalisé comme suit:	
25 structures N1 x 5 coueurs = 125 coueurs 3 structures N2* x 3 coueurs = 12 coueurs  * A l'issue de la 1 <sup>ère</sup> manche de la Coupe de France N2 – Bordeaux – Saintes : CR4C ROANNE / WB FYBOLIA LOCMINE / VCA ST QUENTIN	Structures Régionales : Cf détail ci dessus

Double appartenance : \* Suite à la décision du Bureau Exécutif fédéral du 5 mars 2014 et conformément à l'article 1.1.018 de la réglementation fédérale, les coueurs en double appartenance pourront être sélectionnés par leur comité régional ultra marin d'origine mis à part si le club de métropole est un club N1 ou N2 représentée dans l'épreuve.

Dans ce type de situation, il peut y avoir deux cas de figure :

- Le coueur est en double appartenance avec un club N1 ou N2 participant à l'épreuve → Sélection par l'équipe N1 ou N2

- Le coueur est en double appartenance (sans appartenir à un club N1 ou N2) → Sélection par le comité régional Ultra Marin

### **Autres qualifiés :**

Le Champion de France sortant est qualifié d'office (s'il remplit les conditions de participation). Il sera considéré comme un coureur hors quota. Il sera pris en considération, le Comité Régional ou le club de N1 ou N2 d'appartenance le jour du Championnat de France.

➤ Le nombre de remplaçants par équipe est en fonction du nombre d'engagés (se reporter aux dispositions générales page 2).

### **DETAILS TECHNIQUES :**

Longueur du circuit : 18.300 km.

Lieu du départ : Grand Champ – D133E à 200m du Giratoire du Triskell

Distance : **146.7 km – 9 tours de 18.300km**

Signature de la feuille de départ (passage sur la structure et devant l'arbitre) : 8h10 à 8h40 sur le podium GSF à 100m avant la ligne de départ

Appel : 8h40

**Heure de départ : 9h00**

**Heure d'arrivée : 12h55 environ**

Lieu d'arrivée : GRAND CHAMP – D133E à 200m du Giratoire du Triskell

Dérivation Equipes : Des précisions seront communiquées lors de la réunions de Directeurs Sportifs. (ves)

### **Dossards et plaques de cadre :**

L'attribution des dossards et plaques de cadre se fera selon le nombre d'engagés par équipes suivant les conditions énumérées ci-dessous :

. N°1 au champion de France sortant s'il est dans une équipe de N1, N2 ou une sélection régionale suivi des coureurs de son équipe, puis :

. Equipes N1

. Equipes N2

. Equipes de sélection régionale. (et licenciés dans des clubs étrangers / Cf page 4)

En cas d'effectif identique, il sera procédé à un tirage au sort.

### **Ordre de marche et Tirage au sort des équipes (Minimum de 5 coureurs pour avoir un véhicule suiveur) :**

Pour le Championnat de France Amateurs, l'ordre de marche se fera sur la base du nombre de coureurs présents au départ (confirmé), un tirage au sort départagera les équipes les effectifs identiques, dans le respect des dispositions ci-dessous :

- Tirage au sort 1 : Equipes de 5 coureurs représentées à la réunion des Directeurs Sportifs.

- Tirage au sort 2 : Equipes regroupées représentées à la réunion des Directeurs Sportifs.

- Tirage au sort 3 : Equipes de 5 coureurs non représentées à la réunion des Directeurs Sportifs.

- Tirage au sort 4 : Equipes regroupées non représentées à la réunion des Directeurs Sportifs.

Le jury des arbitres se réserve le droit de rétrograder le véhicule d'une équipe incomplète au départ.

- Si le directeur sportif n'est pas titulaire d'un brevet d'état (Route) ou BEESAC ou DEJEPS, son équipe sera rétrogradée à la fin de la file des voitures des Directeurs Sportifs. Toute situation particulière sera évoquée avec le jury des arbitres.

### **Attributs**

1<sup>er</sup> un maillot de champion de France, une médaille d'or,

2<sup>ème</sup> une médaille d'argent,

3<sup>ème</sup> une médaille de bronze.

# CHAMPIONNATS DE FRANCE DE CYCLISME SUR ROUTE

## EPREUVES EN LIGNE | « ELITE FEMME »

### SAMEDI 22 AOUT 2020

#### **Participation :**

Femmes françaises de 19 ans dans l'année et plus, titulaires d'une licence « 1<sup>ère</sup> catégorie », « 2<sup>ème</sup> catégorie », « 3<sup>ème</sup> catégorie ». (et licenciées dans des clubs étrangers / Cf page 4).

#### **La représentation par équipes (quota maximum) est fixée comme suit :**

- N1 Femmes – 72 coureuses (détail ci-dessous),
- N2 Femmes – 12 coureuses (détail ci-dessous),
- CR Métropole et Outre Mer\*,
- Concurrentes des équipes féminines UCI Françaises ou Etrangères (déclarées dans leur effectif)

N1 FEMMES	N2 FEMMES	ÉQUIPES FEMININES UCI
<b>EPREUVE EN LIGNE ELITE FEMMES</b>		
Le nombre de coureuses qualifiées aux Championnats de France de cyclisme sur route sera réalisé comme suit :		Engagement libre
<b>6 à 8 compétitrices</b> Soit, 9 structures N1 x 8 = 72 coureuses	<b>5 compétitrices maximum</b> Soit, 7 structures N2 x 5 = 35 coureuses	
<b>EPREUVE CONTRE LA MONTRE</b>		
Engagement libre	Engagement libre	Engagement libre

\* Nombre maximum de concurrentes par région : Libre

Certaines situations concernant les différents engagements ainsi que les différents maillots des N Femmes et les structures des comités régionaux seront traitées au cas par cas.

Le nombre de remplaçantes par équipe est fonction du nombre d'engagées (se reporter aux dispositions générales page 2).

#### **DETAILS TECHNIQUES**

Longueur du circuit : 18.300 km.

Départ Réel : Grand Champ – D133A à 200m du Giratoire du Triskell

Distance : **109.8 km – 6 tours de 18,300km** (après un départ neutralisé de 6,900 Km – du départ fictif au 1<sup>er</sup> passage sur la ligne)

Signature de la feuille de départ (passage sur la structure et devant l'arbitre) : 13h00 à 13h30 sur le podium GSF à 100m avant la ligne de départ

Appel : 13h30

**Heure de départ : 13h45**

**Heure d'arrivée : 16h53 environ**

Lieu d'arrivée : Grand Champ – D133A à 200m du Giratoire du Triskell

Dérivation Equipes : Des précisions seront communiquées lors de la réunion de Directeurs Sportifs. (ves)

#### **Dossards et plaques de cadre :**

Ils seront attribués selon le tirage au sort des régions, des équipes de N Femmes et des équipes féminines UCI ci-après, étant entendu que la championne de France 2019, si elle est présente, partira avec le dossard N°1 suivie des sélectionnées de son équipe :

**Tirage au sort des régions / N FEMMES/ Equipes Féminines** (et licenciés dans des clubs étrangers / Cf page 4):

Un tirage au sort sera effectué à l'issue de la date de clôture des engagements.

**Ordre de marche et Tirage au sort des équipes (Minimum de 5 coureurs pour avoir un véhicule suiveur) :**

Pour le Championnat de France Femmes, l'ordre de marche se fera sur la base du nombre de coureuses présentes au départ\* (confirmé) dans le respect des dispositions ci-dessous :

- Tirage au sort 1 : Les véhicules des chefs d'équipes représentés à la réunion des directeurs sportifs
- Tirage au sort 2 : Les véhicules des chefs d'équipes non représentés à la réunion des directeurs sportifs

\* En cas d'effectif identique, il sera procédé à un tirage au sort. Les équipes regroupées font parties intégrantes de ce tirage. Il sera pris en compte le nombre de coureuses composant l'équipe constituée.

NB : Toute situation particulière sera évoquée avec le jury des arbitres. (Exemple : regroupement de deux équipes constituées)

- Le jury des arbitres se réserve le droit de rétrograder le véhicule d'une équipe incomplète au départ.

- Si le directeur sportif n'est pas titulaire d'un brevet d'état (Route) ou BEESAC ou DEJEPS, son équipe sera rétrogradée à la fin de la file des voitures des Directeurs Sportifs.

**Attributs** :

- 1<sup>ère</sup> un maillot de championne de France, une médaille d'or,
- 2<sup>ème</sup> une médaille d'argent,
- 3<sup>ème</sup> une médaille de bronze.

# CHAMPIONNATS DE FRANCE DE CYCLISME SUR ROUTE

## EPREUVES EN LIGNE | « ELITE PROFESSIONNEL »

### DIMANCHE 23 AOUT 2020

---

#### **Participation :**

Le championnat de France « Elite Professionnel » sur route 2020 est ouvert aux coureurs français titulaires d'une licence « Elite Professionnel » et « Amateur 1<sup>ère</sup> catégorie » appartenant à une équipe professionnelle (UCI Pro Team, Continentale Professionnelle UCI, Continentale UCI) déclarée à l'UCI et engagés par cette dernière.

#### **DETAILS TECHNIQUES :**

Longueur du circuit : 18.300 km.

Départ Réel : Grand Champ – D133A à 200m du Giratoire du Triskel

Distance : 237.900 km – 13 tours de 18.300 km

Signature de la feuille de départ (passage devant la structure et devant l'arbitre) : 10h10 à 10h40 sur le podium GSF à 100m avant la ligne de départ

Appel : 10h40

**Heure de départ** : 11h00 (*horaires donnés à titre indicatif en fonction des horaires T.V*)

**Heure d'arrivée** : 16h48 environ

Lieu d'arrivée : Grand Champ – D133A à 200m du Giratoire du Triskel

Dérivation Equipes : Des précisions seront communiquées lors de la réunion de Directeurs Sportifs. (ves)

#### **Dossards et plaques de cadre :**

Les dossards seront affectés par équipes et selon les conditions énumérées ci-dessous :

- N° 1 au champion de France sortant suivi des coureurs de son équipe,
  - des coureurs des autres équipes professionnelles (UCI Pro Team, Continentale Professionnelle UCI et Continentale UCI)
- Sera pris en compte pour définir l'ordre d'attribution (en ordre décroissant), le nombre de coureurs participants par équipe. En cas d'effectifs identiques, il sera procédé à un tirage au sort.

#### **Ordre de marche et Tirage au sort des équipes (équipes (Minimum de 3 coureurs pour avoir un véhicule suiveur) :**

Pour le Championnat de France Professionnels, l'ordre de marche se fera sur la base du nombre de coureurs présents au départ\* (confirmé) dans le respect des dispositions ci-dessous :

- Tirage au sort 1 : Les véhicules des chefs d'équipes représentés à la réunion des directeurs sportifs
- Tirage au sort 2 : Les véhicules des chefs d'équipes non représentés à la réunion des directeurs sportifs

\* En cas d'effectif identique, il sera procédé à un tirage au sort. Les équipes regroupées font parties intégrantes de ce tirage. Il sera pris en compte le nombre de coureurs composant l'équipe constituée.

Le jury des arbitres se réserve le droit de rétrograder le véhicule d'une équipe incomplète au départ.

Si le directeur sportif n'est pas titulaire d'un brevet d'état (Route) ou BEESAC ou DEJEPS, son équipe sera rétrogradée à la fin de la file des voitures des Directeurs Sportifs. Toute situation particulière sera évoquée avec le jury des arbitres.

#### **Attributs**

- 1er un maillot de champion de France, une médaille d'or,
- 2ème une médaille d'argent,
- 3ème une médaille de bronze.

## AUTRES POINTS REGLEMENTAIRES ET D'ORGANISATION

**Seuls les coureurs remplissant les conditions règlementaires pour prétendre à l'attribution du titre de Champion de France, peuvent être engagés dans les Championnats de France.**

### Oreillettes :

L'utilisation des oreillettes ou autres moyens de communication à distance avec les coureurs est interdite dans tous les Championnats de France (Epreuve en ligne) quelle que soit la catégorie, exceptés les Championnats de France Epreuves CLM toutes catégories, sans que ne soit remise en cause l'utilisation des mégaphones.

### Port du maillot :

Tous les coureurs engagés devront être porteurs du maillot (ou de la combinaison officielle) de leur comité régional, de leur club (N1 ou N2, N FEMMES) ou de leur équipe **UCI** (Hommes et Femmes) selon le cas.

Aucun maillot, dont la disposition et les couleurs ne seraient pas semblables à celui qui aura été présenté, ne sera toléré. Les coureurs qui ne respecteront pas cette disposition se verront refuser le départ.

### Port du casque :

Le port du casque est obligatoire dans toutes les épreuves.

### Hébergements :

Les comités régionaux, les clubs N1, les clubs N2, les équipes féminines UCI, les équipes N Femmes et les équipes professionnelles (Hommes) (et licenciés dans des clubs étrangers / Cf page 4) procéderont directement à la réservation de leur logement. La Fédération établira une liste des différents hôtels dans la région.

Les comités régionaux, les clubs N1 et N2, les équipes féminines UCI et les équipes professionnelles françaises et étrangères doivent impérativement fournir à la Fédération l'adresse exacte de leur hébergement **pour le Mercredi 5 août 2020 – 20 heures**, dernier délai. Une fiche « hébergement » sera adressée à chacun d'eux.

### Surveillance Médicale Règlementaire :

L'ensemble des coureurs Amateurs et Professionnels (Hommes ou Femmes) étant soumis à la Surveillance Médicale Règlementaire (S.M.R), devra être à jour de leurs obligations pour pouvoir prendre part aux Championnats de France.

On entend par obligations, le fait de répondre à toute convocation ou à toute demande d'examen prévue dans le cadre de la surveillance médicale réglementaire émanant du médecin coordinateur FFC.

Avant le début des compétitions, les changements d'hébergement de coureurs postérieurs à leur déclaration, devront être notifiés au jury des arbitres au moment du retrait des dossards.

### Matériel CLM :

Ce règlement reprend les dispositions du chapitre « Equipements » de la réglementation UCI et FFC en ce qui concerne les dimensions à respecter pour les vélos du Contre la Montre.

Pour les coureurs mesurant 190 cm ou plus, la distance horizontale entre les lignes verticales passant par l'axe du boîtier de pédalier et l'extrémité des prolongateurs, tous accessoires compris, peut être prolongée à 85 cm. Ces coureurs devront venir se mesurer à la permanence en amont des épreuves.

### Extrait de la réglementation – Article 2.3.012

Le prêt ou l'échange de roues, de bicyclettes, l'attente d'un coureur lâché ou accidenté ne sera permise qu'entre coureurs d'une même équipe et uniquement si la participation de l'épreuve est définie par équipe. Toutefois, lors des Championnats de France qui se déroulent à titre individuel, l'échange de matériel est possible au sein d'une même équipe de coureurs portant le même maillot.

### Gestion des transpondeurs **pour TOUTES LES EPREUVES**

Au moment de la confirmation des partants pour les épreuves en ligne, à la permanence des Championnats de France, des transpondeurs seront remis aux responsables de chaque équipe.

A l'issue de chaque épreuve en ligne, les responsables d'équipes devront s'assurer de la récupération de ces transpondeurs pour l'ensemble des coureurs participants afin de venir les déposer à deux endroits possibles :

- Camion Portix situé sur la ligne d'arrivée – Au niveau de la ligne d'arrivée et à 200m du parking coureur des épreuves en ligne.
- Permanence – Espace 2000 – Route de Plumergat - 56390 Grand Champ – A 1200m de la ligne d'arrivée

Nous comptons sur la collaboration de l'ensemble des équipes.

## ANNEXE I - ITINERAIRE

### CHAMPIONNAT DE FRANCE DE CYCLISME CLM INDIVIDUEL FEMMES « ELITE » VENDREDI 21 AOUT 2020

#### CLM INDIVIDUEL FEMMES ÉLITE

## ITINÉRAIRE

HORAIRE COURSE EN FONCTION  
DE LA MOYENNE HORAIRE

KM	KM PARCOURUS	KM À PARCOURIR	COMMUNES	ITINÉRAIRE	HORAIRE COURSE EN FONCTION DE LA MOYENNE HORAIRE			
					PREMIER COUREUR	DERNIER COUREUR	40	35
	0	28,4	LOCMINE	Départ CLM - Place Anne de Bretagne - Rond-point de Vannes	12:46	12:46	13:24	13:24
0,4	0,4	28	LOCMINE	Rue Fort Penthièvre/Intersection avec D16 Rte d'Auray ///Tout droit	12:46	12:46	13:24	13:24
0,4	0,8	27,6	LOCMINE	Rue du Petit Train ///Tourner à droite	12:47	12:47	13:25	13:25
0,4	1,2	27,2	LOCMINE	Rue Perrine Samson ///Tourner à gauche	12:47	12:48	13:25	13:26
4	5,2	23,2	PLUMELIN	Rond-point Entrée Plumelin / Intersection D 179 ///Tout droit	12:53	12:54	13:31	13:32
0,3	5,5	22,9	PLUMELIN	PC1 - MÉDIATHÈQUE Parking à gauche en amont de la médiathèque	12:54	12:55	13:32	13:33
0,4	5,9	22,5	PLUMELIN	Intersection D117/D179 - Circuit Femmes/Hommes ///Tourner à gauche	12:54	12:56	13:32	13:34
0,1	12,7	15,7	BRANDIVY	La Barrière (Intersection D179/D16) - Circuit Femmes/Hommes ///Tourner à gauche	13:05	13:07	13:43	13:45
6,7	12,8	11,6	BRANDIVY	D115/D16- Zone de ravitaillement CLM Femmes (sur 100m à pied)	13:05	13:07	13:43	13:45
0,95	13,65	14,75	BRANDIVY	PC2 - TY PLANCHE à droite devant une maison non habitée	13:06	13:09	13:44	13:47
0,05	13,7	14,7	MOUSTOIR-AC	Ty Planche ///Tourner à droite	13:06	13:09	13:44	13:47
3,1	16,8	11,6	COLPO	Bois Caris	13:11	13:14	13:49	13:52
1,4	18,2	10,2	COLPO	Kerhenriette ///Tourner à gauche	13:13	13:17	13:51	13:55
0,5	18,7	9,7	COLPO	Rond-Point 1 Entrée Colpo ///Tout droit	13:14	13:18	13:52	13:56
0,2	18,9	9,5	COLPO	Rond-Point 2 Entrée Colpo ///Tourner à droite	13:14	13:18	13:52	13:56
0,5	19,4	9	COLPO	Giratoire du Château-Vaissières ///Tourner à gauche	13:15	13:19	13:53	13:57
0,4	19,8	8,6	COLPO	Rue la Gare ///Tourner à droite	13:15	13:19	13:53	13:57
3,7	23,5	4,9	LOCMARIA GRAND-CHAMP	Rond-Point Pont du Loch 1 ///Tourner à droite	13:21	13:26	13:59	14:04
0,2	23,7	4,7	LOCMARIA GRAND-CHAMP	Rond-Point Pont du Loch 2 ///Tourner à gauche	13:21	13:26	13:59	14:04
2,3	26	2,4	GRAND-CHAMP	Rond-Point de Nerhuilec ///Tourner à gauche	13:25	13:30	14:03	14:08
1	27	1,4	GRAND-CHAMP	Rond-Point du Burgo ///Tout droit (Passage coté droit)	13:26	13:32	14:04	14:10
0	27	1,4	GRAND-CHAMP	Dérivation à Gauche - possibilité pour repartir au départ CLM	13:26	13:32	14:04	14:10
1,4	28,4	0	GRAND-CHAMP	Arrivée CLM - Route Départementale D133E (Face à l'entreprise Portail et Cloture située en hauteur)	13:28	13:34	14:06	14:12

## ANNEXE II – ITINÉRAIRE

### CHAMPIONNAT DE FRANCE DE CYCLISME CLM HOMMES ELITE « PROFESSIONNEL » et « AMATEURS » VENDREDI 21 AOUT 2020

#### CLM INDIVIDUEL HOMMES ÉLITE

## ITINÉRAIRE

HORAIRE COURSE EN FONCTION  
DE LA MOYENNE HORAIRE

KM	KM PARCOURUS	KM À PARCOURIR	COMMUNES	ITINÉRAIRE	HORAIRE COURSE EN FONCTION DE LA MOYENNE HORAIRE			
					PREMIER COUREUR	48	43	DERNIER COUREUR
	0	43,6	LOCMINE	Départ CLM - Place Anne de Bretagne - Rond-point de Vannes	14:22	14:22	16:00	16:00
0,4	0,4	43,2	LOCMINE	Rue Fort Penthièvre/Intersection avec D16 Rte d'Auray ///Tout droit	14:22	14:22	16:00	16:00
0,4	0,8	42,8	LOCMINE	Rue du Petit Train ///Tourner à droite	14:23	14:23	16:01	16:01
0,4	1,2	42,4	LOCMINE	Rue Perrine Samson ///Tourner à gauche	14:23	14:23	16:01	16:01
4	5,2	38,4	PLUMELIN	Rond-point Entrée Plumelin / Intersection D 179 ///Tout droit	14:28	14:29	16:06	16:07
0,3	5,5	38,1	PLUMELIN	PC1 - MÉDIATHÈQUE Parking à gauche en amont de la médiathèque	14:28	14:29	16:06	16:07
0,4	5,9	37,7	PLUMELIN	Intersection D117/D179 - Circuit Femmes/Hommes ///Tout droit	14:29	14:30	16:07	16:08
3,6	9,5	34,1	LA CHAPELLE-NEUVE	Entrée La Chapelle Neuve / Rue du Stade ///Tourner à gauche	14:33	14:35	16:11	16:13
0,4	9,9	33,7	LA CHAPELLE-NEUVE	Rue de Florange ///Tourner à gauche	14:34	14:35	16:12	16:13
5,8	15,7	27,9	CAMORS	Rue Principale ///Tourner à gauche	14:41	14:43	16:19	16:21
0,1	15,8	27,8	CAMORS	Rue Principale ///Tourner à gauche, direction Bieuzy Lanvaux	14:41	14:44	16:19	16:22
3,75	19,55	24,05	CAMORS	PC2 - Forêt de Camors - Chemin à droite en amont du début de la zone de ravitaillement	14:46	14:49	16:24	16:27
3,45	23	20,6	BIEUZY-LANVAUX PLUVIGNER	Intersection D779/D16 ///Tourner à gauche	14:50	14:54	16:28	16:32
0,1	27,8	15,8	BRANDIVY	La Barrière (Intersection D179/D16) - Circuit Femmes/Hommes ///Tout droit	14:56	15:00	16:34	16:38
4,7	27,9	15,7	BRANDIVY	D16 - Zone de ravitaillement CLM Hommes (sur 100m à pied)	14:56	15:00	16:34	16:38
0,95	28,75	14,85	BRANDIVY	PC3 - TY PLANCHE à droite devant une maison non habitée	14:57	15:02	16:35	16:40
0,05	28,8	14,8	MOUSTOIR-AC	Ty Planche ///Tourner à droite	14:58	15:02	16:36	16:40
3,2	32	11,6	COLPO	Bois Caris	15:02	15:06	16:40	16:44
1,2	33,2	10,4	COLPO	Kerhenriette ///Tourner à gauche	15:03	15:08	16:41	16:46
0,5	33,7	9,9	COLPO	Rond-Point 1 Entrée Colpo ///Tout droit	15:04	15:09	16:42	16:47
0,2	33,9	9,7	COLPO	Rond-Point 2 Entrée Colpo ///Tourner à droite	15:04	15:09	16:42	16:47
0,5	34,4	9,2	COLPO	Giratoire du Château-Vaissières ///Tourner à gauche	15:05	15:10	16:43	16:48
0,4	34,8	8,8	COLPO	Rue la Gare ///Tourner à droite	15:05	15:10	16:43	16:48
3,7	38,5	5,1	LOCMARIA GRAND-CHAMP	Rond-Point Pont du Loch 1 ///Tourner à droite	15:10	15:15	16:48	16:53
0,2	38,7	4,9	LOCMARIA GRAND-CHAMP	Rond-Point Pont du Loch 2 ///Tourner à gauche	15:10	15:16	16:48	16:54
2,3	41	2,6	GRAND-CHAMP	Rond-Point de Nerhuilec ///Tourner à gauche	15:13	15:19	16:51	16:57
1,2	42,2	1,4	GRAND-CHAMP	Rond-Point du Burgo ///Tout droit (Passage coté droit)	15:14	15:20	16:52	16:58
0	42,2	1,4	GRAND-CHAMP	Dérivation à Gauche - possibilité pour repartir au départ CLM	15:14	15:20	16:52	16:58
1,4	43,6	0	GRAND-CHAMP	Arrivée CLM - Route Départementale D133E (Face à l'entreprise Portail et Cloture située en hauteur)	15:16	15:22	16:54	17:00

# ANNEXE III - ITINERAIRE

## CHAMPIONNAT DE FRANCE DE CYCLISME COURSE EN LIGNE « ELITE AMATEUR » SAMEDI 22 AOUT 2020

### COURSE EN LIGNE HOMMES ÉLITE AMATEURS

## ITINÉRAIRE

HORAIRE COURSE EN FONCTION  
DE LA MOYENNE HORAIRE (KM/H)

KM	KM PARCOURUS	KM À PARCOURIR	COMMUNES	ITINÉRAIRE	41	42	43	44	45
	0	164,7	GRAND-CHAMP	DEPART - D133E	09:00	09:00	09:00	09:00	09:00
0,2	0,2	164,5	GRAND-CHAMP	Giratoire Triskell /// Tourner à gauche (passage intérieur)	09:00	09:00	09:00	09:00	09:00
0,7	0,9	163,8	GRAND-CHAMP	Rue de Pratelmat /// Tourner à droite	09:01	09:01	09:01	09:01	09:01
0,3	1,2	163,5	GRAND-CHAMP	Rue de Pratelmat (virage droite Hent Ogleu: entrée village) /// Tourner à droite (virage dangereux)	09:01	09:01	09:01	09:01	09:01
2,2	3,4	161,3	GRAND-CHAMP	Bas Kerleguin/route Plumergat (D133) /// Tourner à droite	09:04	09:04	09:04	09:04	09:04
1,15	4,55	160,15	GRAND-CHAMP	Giratoire Les Garennes/Rue des Garennes /// Tout droit	09:06	09:06	09:06	09:06	09:06
0,55	5,1	159,6	GRAND-CHAMP	Giratoire de l'Eglise (D133/D779) /// Tourner à gauche	09:07	09:07	09:07	09:06	09:06
0,15	5,25	159,45	GRAND-CHAMP	Rue de Loperhet /// Tourner à droite	09:07	09:07	09:07	09:07	09:07
3,75	9	155,7	GRAND-CHAMP	Route de Kerdual Loperhet (droite) /// Tourner à droite	09:13	09:12	09:12	09:12	09:12
5,95	14,95	149,75	GRAND-CHAMP	Giratoire de l'Église /// Tourner à Gauche	09:21	09:21	09:20	09:20	09:19
0,15	15,1	149,6	GRAND-CHAMP	Giratoire Mairie /// Tout droit	09:22	09:21	09:21	09:20	09:20
0,8	15,9	148,8	GRAND-CHAMP	Carrefour impasse Quelenec (gauche) direction Locmaria Grand-Champ /// Tourner à droite	09:23	09:22	09:22	09:21	09:21
1,05	16,95	147,75	GRAND-CHAMP	Giratoire du Burgo /// Tourner à droite	09:24	09:24	09:23	09:23	09:22
0,05	17	147,7	GRAND-CHAMP	<b>ZONE DE RAVITAILLEMENT (Coté Droit) - Du Km 17,000 au Km 17,300</b> <b>Zone Verte 1 = Km 16,900 (avant le giratoire) / Zone Verte 2 = Km 17,250</b>	09:24	09:24	09:23	09:23	09:22
1,3	18,3	146,4	GRAND-CHAMP	Fin du 1 <sup>er</sup> TOUR - D133E (Face à l'entreprise Portail et Cloture située en hauteur)	09:26	09:26	09:25	09:24	09:24
18,3	36,6	128,1	GRAND-CHAMP	Fin du 2 <sup>ème</sup> TOUR - D133E (Face à l'entreprise Portail & Cloture)	09:53	09:52	09:51	09:49	09:48
18,3	54,9	109,8	GRAND-CHAMP	Fin du 3 <sup>ème</sup> TOUR - D133E (Face à l'entreprise Portail & Cloture)	10:20	10:18	10:16	10:14	10:13
18,3	73,2	91,5	GRAND-CHAMP	Fin du 4 <sup>ème</sup> TOUR - D133E (Face à l'entreprise Portail & Cloture)	10:47	10:44	10:42	10:39	10:37
18,3	91,5	73,2	GRAND-CHAMP	Fin du 5 <sup>ème</sup> TOUR - D133E (Face à l'entreprise Portail & Cloture)	11:13	11:10	11:07	11:04	11:02
18,3	109,8	54,9	GRAND-CHAMP	Fin du 6 <sup>ème</sup> TOUR - D133E (Face à l'entreprise Portail & Cloture)	11:40	11:36	11:33	11:29	11:26
18,3	128,1	36,6	GRAND-CHAMP	Fin du 7 <sup>ème</sup> TOUR - D133E (Face à l'entreprise Portail & Cloture)	12:07	12:03	11:58	11:54	11:50
18,3	146,4	18,3	GRAND-CHAMP	Fin du 8 <sup>ème</sup> TOUR - D133E (Face à l'entreprise Portail & Cloture)	12:34	12:29	12:24	12:19	12:15
18,3	164,7	0	GRAND-CHAMP	Fin du 9 <sup>ème</sup> TOUR - ARRIVÉE - D133E (Face à l'entreprise Portail & Cloture)	13:01	12:55	12:49	12:44	12:39

## ANNEXE IV - ITINERAIRE

### CHAMPIONNAT DE FRANCE DE CYCLISME COURSE EN LIGNE FEMMES « ELITE » SAMEDI 22 AOUT 2020

#### COURSE EN LIGNE FEMMES ÉLITE

## ITINÉRAIRE

HORAIRE COURSE EN FONCTION  
DE LA MOYENNE HORAIRE (KM/H)

KM	KM PARCOURUS	KM À PARCOURIR	COMMUNES	ITINÉRAIRE	34	35	36	37	38
	0	109,8	GRAND-CHAMP	DEPART - D133E	13:45	13:45	13:45	13:45	13:45
0,2	0,2	109,6	GRAND-CHAMP	Giratoire Triskell ///Tourner à gauche (passage intérieur)	13:45	13:45	13:45	13:45	13:45
0,7	0,9	108,9	GRAND-CHAMP	Rue de Pratelmat ///Tourner à droite	13:46	13:46	13:46	13:46	13:46
0,3	1,2	108,6	GRAND-CHAMP	Rue de Pratelmat (virage droite Hent Ogleu: entrée village) ///Tourner à droite (virage dangereux)	13:47	13:47	13:47	13:46	13:46
2,2	3,4	106,4	GRAND-CHAMP	Bas Kerleguin/route Plumergat (D133) ///Tourner à droite	13:51	13:50	13:50	13:50	13:50
1,15	4,55	105,25	GRAND-CHAMP	Giratoire Les Garennes/Rue des Garennes ///Tout droit	13:53	13:52	13:52	13:52	13:52
0,55	5,1	104,7	GRAND-CHAMP	Giratoire de l'Eglise (D133/D779) ///Tourner à gauche	13:54	13:53	13:53	13:53	13:53
0,15	5,25	104,55	GRAND-CHAMP	Rue de Loperhet ///Tourner à droite	13:54	13:54	13:53	13:53	13:53
3,75	9	100,8	GRAND-CHAMP	Route de Kerduel Loperhet (droite) ///Tourner à droite	14:00	14:00	14:00	13:59	13:59
5,95	14,95	94,85	GRAND-CHAMP	Giratoire de l'Église ///Tourner à Gauche	14:11	14:10	14:09	14:09	14:08
0,15	15,1	94,7	GRAND-CHAMP	Giratoire Mairie ///Tout droit	14:11	14:10	14:10	14:09	14:08
0,8	15,9	93,9	GRAND-CHAMP	Carrefour impasse Queleneq (gauche) direction Locmaria Grand-Champ ///Tourner à droite	14:13	14:12	14:11	14:10	14:10
1,05	16,95	92,85	GRAND-CHAMP	Giratoire du Burgo ///Tourner à droite	14:14	14:14	14:13	14:12	14:11
0,05	17	92,8	GRAND-CHAMP	<b>ZONE DE RAVITAILLEMENT (Coté Droit) - Du Km 17,000 au Km 17,300</b> Zone Verte 1 = Km 16,900 (avant le giratoire) / Zone Verte 2 = Km 17,250	14:15	14:14	14:13	14:12	14:11
1,3	18,3	91,5	GRAND-CHAMP	Fin du 1 <sup>er</sup> TOUR - D133E (Face à l'entreprise Portail et Cloture située en hauteur)	14:17	14:16	14:15	14:14	14:13
18,3	36,6	73,2	GRAND-CHAMP	Fin du 2 <sup>ème</sup> TOUR - D133E (Face à l'entreprise Portail & Cloture)	14:49	14:47	14:46	14:44	14:42
18,3	54,9	54,9	GRAND-CHAMP	Fin du 3 <sup>ème</sup> TOUR - D133E (Face à l'entreprise Portail & Cloture)	15:21	15:19	15:16	15:14	15:11
18,3	73,2	36,6	GRAND-CHAMP	Fin du 4 <sup>ème</sup> TOUR - D133E (Face à l'entreprise Portail & Cloture)	15:54	15:50	15:47	15:43	15:40
18,3	91,5	18,3	GRAND-CHAMP	Fin du 5 <sup>ème</sup> TOUR - D133E (Face à l'entreprise Portail & Cloture)	16:26	16:21	16:17	16:13	16:09
18,3	109,8	0	GRAND-CHAMP	Fin du 6 <sup>ème</sup> TOUR - ARRIVÉE - D133E (Face à l'entreprise Portail & Cloture)	16:58	16:53	16:48	16:43	16:38

## ANNEXE V - ITINERAIRE

### CHAMPIONNAT DE FRANCE DE CYCLISME COURSE EN LIGNE « ELITE PROFESSIONNEL » DIMANCHE 23 AOUT 2020

#### COURSE EN LIGNE HOMMES ÉLITE PROFESSIONNELS

## ITINÉRAIRE

HORAIRE COURSE EN FONCTION  
DE LA MOYENNE HORAIRE (KM/H)

KM	KM PARCOURUS	KM À PARCOURIR	COMMUNES	ITINÉRAIRE	40	41	42	43	44
	0	237,9	GRAND-CHAMP	DEPART - D133E	11:00	11:00	11:00	11:00	11:00
0,2	0,2	237,7	GRAND-CHAMP	Giratoire Triskell /// Tourner à gauche (passage intérieur)	11:00	11:00	11:00	11:00	11:00
0,7	0,9	237	GRAND-CHAMP	Rue de Pratelmat /// Tourner à droite	11:01	11:01	11:01	11:01	11:01
0,3	1,2	236,7	GRAND-CHAMP	Rue de Pratelmat (virage droite Hent Ogleu: entrée village) /// Tourner à droite (virage dangereux)	11:01	11:01	11:01	11:01	11:01
2,2	3,4	234,5	GRAND-CHAMP	Bas Kerleguin/route Plumergat (D133) /// Tourner à droite	11:05	11:04	11:04	11:04	11:04
1,15	4,55	233,35	GRAND-CHAMP	Giratoire Les Garennes/Rue des Garennes /// Tout droit	11:06	11:06	11:06	11:06	11:06
0,55	5,1	232,8	GRAND-CHAMP	Giratoire de l'Eglise (D133/D779) /// Tourner à gauche	11:07	11:07	11:07	11:07	11:06
0,15	5,25	232,65	GRAND-CHAMP	Rue de Loperhet /// Tourner à droite	11:07	11:07	11:07	11:07	11:07
3,75	9	228,9	GRAND-CHAMP	Route de Kerdual Loperhet (droite) /// Tourner à droite	11:13	11:13	11:12	11:12	11:12
5,95	14,95	222,95	GRAND-CHAMP	Giratoire de l'Église /// Tourner à Gauche	11:22	11:21	11:21	11:20	11:20
0,15	15,1	222,8	GRAND-CHAMP	Giratoire Mairie /// Tout droit	11:22	11:22	11:21	11:21	11:20
0,8	15,9	222	GRAND-CHAMP	Carrefour impasse Queleneq (gauche) direction Locmaria Grand-Champ /// Tourner à droite	11:23	11:23	11:22	11:22	11:21
1,05	16,95	220,95	GRAND-CHAMP	Giratoire du Burgo /// Tourner à droite	11:25	11:24	11:24	11:23	11:23
0,05	17	220,9	GRAND-CHAMP	<b>ZONE DE RAVITAILLEMENT (Coté Droit) - Du Km 17,000 au Km 17,300</b> Zone Verte 1 = Km 16,900 (avant le giratoire) / Zone Verte 2 = Km 17,250	11:25	11:24	11:24	11:23	11:23
1,3	18,3	219,6	GRAND-CHAMP	Fin du 1 <sup>er</sup> TOUR - D133E (Face à l'entreprise Portail et Cloture située en hauteur)	11:27	11:26	11:26	11:25	11:24
18,3	36,6	201,3	GRAND-CHAMP	Fin du 2 <sup>ème</sup> TOUR - D133E (Face à l'entreprise Portail & Cloture)	11:54	11:53	11:52	11:51	11:49
18,3	54,9	183	GRAND-CHAMP	Fin du 3 <sup>ème</sup> TOUR - D133E (Face à l'entreprise Portail & Cloture)	12:22	12:20	12:18	12:16	12:14
18,3	73,2	164,7	GRAND-CHAMP	Fin du 4 <sup>ème</sup> TOUR - D133E (Face à l'entreprise Portail & Cloture)	12:49	12:47	12:44	12:42	12:39
18,3	91,5	146,4	GRAND-CHAMP	Fin du 5 <sup>ème</sup> TOUR - D133E (Face à l'entreprise Portail & Cloture)	13:17	13:13	13:10	13:07	13:04
18,3	109,8	128,1	GRAND-CHAMP	Fin du 6 <sup>ème</sup> TOUR - D133E (Face à l'entreprise Portail & Cloture)	13:44	13:40	13:36	13:33	13:29
18,3	128,1	109,8	GRAND-CHAMP	Fin du 7 <sup>ème</sup> TOUR - D133E (Face à l'entreprise Portail & Cloture)	14:12	14:07	14:03	13:58	13:54
18,3	146,4	91,5	GRAND-CHAMP	Fin du 8 <sup>ème</sup> TOUR - D133E (Face à l'entreprise Portail & Cloture)	14:39	14:34	14:29	14:24	14:19
18,3	164,7	73,2	GRAND-CHAMP	Fin du 9 <sup>ème</sup> TOUR - D133E (Face à l'entreprise Portail & Cloture)	15:07	15:01	14:55	14:49	14:44
18,3	183	54,9	GRAND-CHAMP	Fin du 10 <sup>ème</sup> TOUR - D133E (Face à l'entreprise Portail & Cloture)	15:34	15:27	15:21	15:15	15:09
18,3	201,3	36,6	GRAND-CHAMP	Fin du 11 <sup>ème</sup> TOUR - D133E (Face à l'entreprise Portail & Cloture)	16:01	15:54	15:47	15:40	15:34
18,3	219,6	18,3	GRAND-CHAMP	Fin du 12 <sup>ème</sup> TOUR - D133E (Face à l'entreprise Portail & Cloture)	16:29	16:21	16:13	16:06	15:59
18,3	237,9	0	GRAND-CHAMP	Fin du 13 <sup>ème</sup> TOUR - ARRIVÉE - D133E (Face à l'entreprise Portail & Cloture)	16:56	16:48	16:39	16:31	16:24