



# CSM Clamart Cyclisme

AVEC LE SOUTIEN DU TOUR DE FRANCE

## COMMUNIQUES COUPE D'HIVER DE CYCLISME SUR PISTE

Mesdames et Messieurs les Coureurs, Dirigeants et Accompagnateurs,

Le Vélodrome National de Saint-Quentin-en-Yvelines accueillera la 3<sup>ème</sup> édition de la Coupe d'Hiver de Cyclisme sur piste ce samedi 6 Février 2016, organisé conjointement par le Comité d'Ile de France de Cyclisme et le CSM Clamart Cyclisme 92.

### Règlementation particulière

#### **Règlementation Omniums (24 coureurs et moins)**

L'omnium sera couru avec 3 manches donnant l'attribution des points suivants : 24, 23, 22, 21, ..., 1 points.

Le classement sera établi en additionnant les points acquis.

En cas d'égalité, la course aux points sera prédominante.

#### **Règlementation Omniums (25 coureurs et plus)**

L'omnium sera couru avec 2 manches qualificatives (scratch et élimination) donnant l'attribution des points suivants :

- 48, 46, 44, 42, ..., 2 points pour la série la plus rapide.
- 47, 45, 43, 41, ..., 1 points pour la série la moins rapide.

Les dossards pairs partiront dans la première série.

Les dossards impairs partiront dans la seconde série.

Le nombre de qualifiés en finale sera fonction du nombre d'engagés.

En cas d'égalité, le scratch sera prédominant.

#### **Règlementation Omnium 1-2 et Juniors**

La compétition Séniors et Juniors sera couru avec une phase qualificative (scratch) et une phase finale de classement (course aux points).

Le nombre de coureurs qualifiés en finale sera déterminé selon le nombre d'engagés.

#### **Américaine Juniors/Séniors**

L'américaine sera ouverte à 12 équipes au maximum. Une éventuelle sélection pourra être effectuée par l'organisateur. La priorité sera donnée aux coureurs de 1<sup>ère</sup> et 2<sup>ème</sup> catégories et aux coureurs juniors. Si moins de 12 équipes se constituent, des équipes constituées intégralement de coureurs de 3<sup>ème</sup> catégorie et Pass'Cyclisme pourront s'engager.

Le chef de piste pourra, le cas échéant, demander le retrait d'une équipe pour des raisons de sécurité.

Les équipes doublées deux fois seront descendues. Il ne pourra être toléré, au maximum, qu'un seul avertissement par équipe.

Une Buvette principale se trouvera au niveau des caisses à l'entrée du vélodrome, une Petite Buvette se trouvera en aire centrale pour les coureurs.





# CSM Clamart Cyclisme

## Règles de fonctionnement

Attention, les règles suivantes seront appliquées pour le bon déroulement de la réunion et la continuité que nous espérons tous.

- 1- Le parking coureur sera fléché et accessible directement par le rond-point de la Place de La Paix Céleste devant le vélodrome. Nous vous conseillons vivement de préférer mutualiser vos moyens car ce dernier est fortement limité en places. Seuls les coureurs, encadrants et dirigeants des clubs **engagés (figurant sur la liste)**, parents accompagnateurs pourront y accéder sous présentation d'une licence 2016 (ou imprimé tamponné) ou d'une pièce d'identité.
- 2- L'entrée sera gratuite pour tous, dans la limite de 500 spectateurs.
- 3- Seuls les coureurs et **dirigeants licenciés** (à raison d'un seul dirigeant par coureur) pourront accéder au quartier coureur (**un bracelet sera remis aux dirigeants et au coureur**).
- 4- Les autres accompagnateurs pourront se placer en tribune côté ligne arrivée (entrée gratuite pour tous).
- 5- Attention, **l'accès au parking coureur se fera de 9h00 à 10h30**. Aucune entrée ne pourra se faire après cet horaire.
- 6- Les coureurs **devront** utiliser les vestiaires au niveau 0 avant de descendre en piste (nous vous demandons de ne pas vous changer sur l'aire centrale de la piste).
- 7- L'accès à la piste se fera à partir de **10h00 précises** sous les ordres du **chef de piste**.
- 8- Une vérification obligatoire des vélos se fera lors de l'échauffement au pied de la rampe.
- 9- **Lors de l'échauffement les commissaires et les organisateurs se donnent le droit de refuser le départ à un coureur sous prétexte de son manque de pratique ou d'un état du vélo insuffisant à la pratique de cette discipline en compétition. La piste du Vélodrome National demande une certaine agilité, pour la sécurité de tous, cette règle sera appliquée, les frais d'engagement seront remboursés à cette personne.**
- 10- Etant donné le nombre d'engagés, l'échauffement en piste sera découpé en deux créneaux selon le planning prévisionnel prévu.
- 11- Les dossards seront à rendre après votre dernière course, au niveau de la chambre d'appel.
- 12- Merci de respecter l'enceinte, son personnel et d'assurer la propreté des lieux.
- 13- Nous vous laissons prendre note du règlement intérieur :  
[http://velodrome-national.com/revo\\_bank/pdf/51\\_cyclisme\\_de\\_piste\\_reglement\\_utilisation.pdf](http://velodrome-national.com/revo_bank/pdf/51_cyclisme_de_piste_reglement_utilisation.pdf)

Les Podiums récompenseront, **les présents au protocole**, pour les 5 premiers de chaque Omniums, la première Minime, la première Cadette, le premier Junior, la première Junior, les premiers en D1-D2-D3-D4 et Les 3 Premières équipes de l'Américaines.

*Mesdames et Messieurs les Coureurs, Dirigeants et Accompagnateurs,  
Nous vous souhaitons à tous une belle compétition, que le spectacle soit au rendez-vous ...*

